

8. bis 12. Mai

Schwesing bei Husum

Fun and Race

Dragster-Rennen, Tractorpuling und Livemusik sorgen auf dem Flugplatz Schwesing/Husum für ein buntes Programm.

Info-Tel. 0 48 45-71 78
www.funandrace.de



TERMINE

9. bis 12. Mai

Bockenem-Störy



Zwergentreffen

Rund 300 Fahrzeuge werden zum Kleinwagentreffen in Störy erwartet. Zu sehen sind BMW Isetta, Goggomobil, Spatz und viele mehr.

Info-Tel. 0 50 67-7 59
www.isetta-club.de

9. bis 12. Mai

Glinde bei Hamburg



VW-Treffen

Exotisch muss nicht gleich Ferrari sein. 30 Fahrzeuge erwarten die Freunde von „Nasenbär“ VW 411 und 412.

Inf-Tel. 0 40-7 11 39 08
www.411-412besitzer.de

POLITUR-TEST 11 Pflegemittel im Test

Glänzend in den Sommer

Auto-Pflege zahlt sich aus: spätestens beim Wiederverkauf. Das Motto deshalb jetzt: Erst studieren, dann polieren. Doch womit?

Im Fernsehen Fußball gucken und vor der Garage das Auto polieren sind beides beliebte Beschäftigungen für das Wochenende. Wie beim Sport gilt es auch bei der Autopflege, gewisse Spielregeln zu beachten.

Wer sich nicht daran hält, bekommt spätestens beim Wiederverkauf die rote Karte. Ungepflegte Autos sind weder im Handel noch bei privaten Käufern besonders begehrt.

Also besser putzen und pflegen. Ob beim Waschen, Polieren oder Konservieren – überall gilt ein Grundsatz: Niemals sollte man an Zeit sparen. Nichts ge-

gen die schnelle Wäsche an der Tanke, doch gründlicher wird es, wenn man per Hand die Bürste bedient. So kommt man in alle Fugen und kann auch die dunklen Ränder entlang den Blechfugen entfernen. Etwa an Türkanten, die in der Waschstraße zu kurz kommen. Maximal die glatte Oberfläche kann hier gereinigt werden, nicht aber die verunreinigten Stellen rund um den Türeinstieg. Hier wird man erst auf Schmutz aufmerksam, wenn man beim Einsteigen mit der Kleidung anstreift und der

Weiter auf Seite 44

Sehen Sie den Unterschied? Der große Pflegemittelvergleich brachte zwei Sieger: A1 von Dr. Wack und Sonax Xtreme



So haben wir die Polituren getestet

Zehn der elf Pflegemittel besorgten wir im Zubehörhandel, das Taschenset von Pro.Idee stammt aus dem Versand und ist im Handel nicht erhältlich. Getestet haben wir an fünf verschiedenen Fahrzeugen, wobei Lackqualität und -zustand sehr unterschiedlich waren. Wir besorgten jeweils das geeignete Pflegesortiment der Hersteller, also ein Set mit Lackreiniger, Politur und Wachs. Die Teststellen an den Fahrzeugen trennten wir mit Klebestreifen ab. So wurde jeder Lack mit jedem Pflegemittel behandelt. Beurteilt wurden Anwendung, Reinigungs- und Glanzergebnis sowie der Preis.



Mit Klebestreifen unterteilen wir die Testflächen an der Karosserie. So wurde jeder Lack mit jedem Mittel behandelt



1Z

Mittel und Preise:

Extra Lackreiniger, 250 ml, 6,14 Euro; PolishWax, 250 ml, 6,14 Euro; Hartglanz (Wachs), 250 ml, 6,14 Euro.

Die Pflegemittel veränderten sich seit dem AUTO BILD-Test im November 1999 nicht.

- Lackreiniger: Gut in der Wirkung, aber kräftezehrend in der Anwendung. Andere Reiniger lassen sich deutlich leichter verarbeiten.
- Politur und Wachs: Anwendung und Ergebnis sind gut. Kein Grauschleier und klarer Tiefenglanz.

Testurteil: **gut**



A1 Dr. Wack

Mittel und Preise:

A1 Speed Polish, 500 ml, 14,95 Euro; A1 Speed Wax plus 3, 500 ml, 13,95 Euro. Zum Lieferumfang gehören kleine Schwämme zum Pflegemittelauftragen.

- Reiniger und Politur: Speed Polish wird mit allen Lacken von brandneu bis stark verwittert fertig, bringt neuen Glanz auch auf alte Autos.
- Speed Wax (flüssig): Versiegelt die Oberfläche, lässt sich ohne Kraftaufwand angenehm leicht verarbeiten – mit einem glänzenden Ergebnis.

Testurteil: **Auto Bildlich**



Bei der Hochdruckwäsche die unzugänglichen Stellen nicht vergessen



Wenigstens einmal im Monat sollte eine Waschanlage aufgesucht werden. Staub und Insektenrückstände können den teuren Lack beschädigen

Viel hilft viel, den Schaum nicht zu sparsam anwenden, er löst den Schmutz



Der Schaum versteckt sich in jeder Rille, deshalb gründlich klarspülen



Nach dem Trocknen die letzten Wassertropfen mit einem Ledertuch entfernen

1. Schritt: Waschen

„Ein gut gewaschenes Auto ist die halbe Miete“, sagt der Pflegeprofi. Wie Sie Ihr Auto selber gründlich reinigen können, wollen wir Ihnen kurz zeigen.

- ▶ **Vorher** einfach mal um das Auto gehen, den Schmutz absuchen und die Schwerpunkte lokalisieren.
- ▶ Mit dem **Hochdruckreiniger** den festen Schmutz wegsplühen, auch mal in die Hocke gehen und den Dreck in den Radhäusern ausspülen. Achtung! Den Schlauch nicht über den Lack ziehen, da Sandkörner am Schlauch ihn zerkratzen können.
- ▶ Den **Waschschaum** gleichmäßig und gründlich verteilen. Viel Schaum bildet einen Film zwischen Bürste und Lack und trägt so den Schmutz vom Auto. Vorsicht! Bürste nur mit Schaum benutzen, sonst scheuert sie auf dem Lack.
- ▶ Der Schaum kann sich in den kleinsten Ecken verstecken. Deshalb so lange **spülen**, bis nur noch klares Wasser vom Auto abläuft.
- ▶ Bringen Sie den **Glanztrockner** mög-

lichst gleichmäßig auf. So erhalten Sie eine gute Abtrocknung.

Wichtig! Nach dem Verlassen der Waschanlage unbedingt vorsichtig bremsen (Schmierfilm auf den Bremscheiben).

Die richtigen Waschprogramme



Beginnen sollte man immer mit der **Hochdruckvorwäsche**, so kann man den hartnäckigen Schmutz wegsplühen. Mit der **Schaumbürste** kann jetzt das Auto reichlich eingeschäumt werden. Danach wird mit **Klarspüler** der Schaum abgespült. Zur Lackpflege sollte der Schalter auf **Glanz oder Top-Pflege** stehen. Nach **Glanztrocknung** ist das Auto sauber.



Amor All

Mittel und Preise:

Lackreiniger, 500 ml, 9,95 Euro; Hochglanzpolitur, 500 ml, 9,95 Euro; Hartwachs flüssig, 500 ml, 9,95 Euro.

- ▶ **Reiniger:** Lüftet sehr schnell ab, lässt sich deshalb nur mühsam von stark angegriffenen Lacken polieren.
- ▶ **Politur:** Hinterlässt bei strapaziertem Lack deutliche Schlieren, gutes Ergebnis erst nach wiederholter Anwendung.
- ▶ **Wachs:** Flüssig, möglichst dünn auftragen, lüftet schnell ab. Stumpfer Wachsfilm lässt sich ohne Anpressdruck blank reiben.

Testurteil: **ausreichend**



Autosol

Mittel und Preise:

Lackreiniger, 250 ml, 5,10 Euro; Autopolitur, 250 ml, 5,10 Euro; Hartwachs, 250 ml, 5,10 Euro.

- ▶ **Reiniger:** Erzielt auch bei verwitterten Lacken gute Ergebnisse. Grund: feine Schleifmittelanteile.
- ▶ **Politur:** Nur bei korrekter Anwendung ein gutes Ergebnis. Tipp: Nicht großflächig antrocknen lassen, sondern zügig nach dem Auftragen blank reiben.
- ▶ **Wachs:** Behandlung ohne Probleme, verstärkt den Glanz und schützt die gereinigten Lackporen.

Testurteil: **gut**



Holts

Mittel und Preis:

Teflon Autopolitur, 500 ml, 22,95 Euro.

- ▶ Nur ein Mittel für die Lackpflege – das klingt verlockend. Doch das neue Teflon-Pflegemittel, das den Lack vor Ausbleichen schützen, einen Wasser- und Schmutz abweisenden Film hinterlassen soll, enttäuschte: Die Reinigungswirkung ist bestenfalls durchschnittlich, nach der Politur bleiben Grauschleier und Schlieren zurück. Der speziell vom Hersteller ausgelobte Langzeit-Verwitterungsschutz konnte aus Zeitgründen nicht bewertet werden.

Testurteil: **ausreichend**



Liqui Moly

Mittel und Preise:

Lackreiniger, 600 ml, 8,39 Euro; Polieren und Wax, 600 ml, 8,39 Euro; Hartwachs, 600 ml, 8,39 Euro.

- ▶ **Reiniger:** Hinterlässt bei stark verwittertem Lack deutliche Schlieren, die erst mit wiederholter Anwendung mit festem Anpressdruck verschwinden.
- ▶ **Politur:** Nach der Anwendung verbleibt ein leichter Grauschleier, Tiefenglanz bringt oft erst ein weiterer Polier-Durchgang.
- ▶ **Wachs:** Die Verarbeitung ist ohne große Kraftanstrengung möglich, beim Auspolieren gibt es ein gutes Glanzergebnis.

Testurteil: **befriedigend**

GELD-TIPPS

Skoda-Steuer

Skoda Deutschland legt seine Steuerspar-Aktion neu auf: Für die Diesel-Versionen des Fabia und Octavia übernimmt der Hersteller die Steuerzahlung für zwei Jahre von insgesamt 525 Euro. Das gilt für Barzahler wie für finanzierte Autokäufe. Voraussetzungen: Das Fahrzeug muss im Handel sofort verfügbar sein und bis 30. Juni zugelassen werden. Gewährt wird der Bonus nur Privatkunden. Infos bei jedem Händler.

Schnell-Tanker

Zeit ist Geld – und Zeit sparen Tankstellenkunden ab sofort an den „Schnell-Spur“-Zapfsäulen von Shell. Dabei wird die EC- oder Kreditkarte vor dem Tanken gleich an der Zapfsäule in den Kartenleser geschoben. Das spart die Zeit in der Schlange vor der Stationskasse. Wer möchte, kann aber auch wie gewohnt an der Kasse zahlen. Das Pilotprojekt startet in Hamburg, Köln und Düsseldorf und soll bei Erfolg auf weitere Großstädte ausgeweitet werden.

Kennzeichen D

Noch kein Euro-Kennzeichen mit dem kleinen D am Auto? Dann muss das ovale große D-Schild für Fahrten ins Ausland ans Heck. Gleich ob es in EU-Länder oder ins übrige Europa geht. Die Strafen für ein fehlendes D sind teils happig, etwa in Italien 60 Euro.

Camping-Kosten

Schweden, Deutschland und Österreich sind laut ADAC 2002 die billigsten Länder für Camper. Dort zahlen zwei Erwachsene plus Kind inklusive der Nebengebühren 20,70 bis 23,50 Euro pro Nacht. Die Preise für Dänemark, Spanien und Italien liegen zwischen 28,80 und 33,10 Euro. Es gibt aber auch lokal große Preisdifferenzen. Wer also vor dem Ansteuern eines Platzes Vergleiche anstellt, kann viel Geld sparen. Aktuelle Vergleichspreise finden sich im ADAC-Campingführer 2002, für 15,90 Euro im Buchhandel.



Nigrin

Mittel und Preise: Lackreiniger, 500 ml, 5,99 Euro; Politur, 500 ml, 5,99 Euro; Lackschutz (Flüssigwachs), 500 ml, 5,99 Euro.

- **Reiniger:** Für eine gründliche Reinigung reicht die Kraft des Mittels nicht aus. Ablagerungen von der Schnellwäsche bleiben auf dem Lack zurück.
- **Politur:** Bringt trotz Wachsanteil nicht genügend Tiefenglanz auf die Autohaut.
- **Wachs:** Auch hier kein klares Ergebnis. Grauschleier trüben nach der Behandlung immer noch den Lack.

Testurteil: **ausreichend**



number one

Mittel und Preise: Pflege Acryl-Versiegelung mit Lotus-Effekt und UV-Schutz, 500 ml, 13 Euro zuzüglich Versandkosten.

- Noch ein Alleskönner. Besonderheit: number one soll einen Trick der Natur nutzen – den so genannten Lotuseffekt. Der Lack soll sich angeblich bei Regen selbst reinigen. Das konnten wir aber nicht feststellen. Auch in den Disziplinen Reinigen und Polieren nur Durchschnittliches: Nach der Reinigung bleiben Schlieren und Wolken zurück, nach dem Polieren fehlt der Tiefenglanz im Lack.

Testurteil: **ausreichend**



Pro.Idee

Mittel und Preis: Original Swizöl-Autopflege-Set in Kunststofftasche: Waschmittel, 250 ml, Lackreiniger, 250 ml, Autowachs, Reifenemulsion und Pflegetücher. Preis 199 Euro zuzüglich Versandkosten.

Einziges Biomittel im Test. Im Prinzip eine gute Idee, in der Praxis enttäuscht die umweltfreundliche Pflegeserie aber.

- **Lackreiniger:** Schwer zu verarbeiten, bei verwitterter Farbe überfordert.
- **Politur:** Über 40 Prozent Carnaubawachsanteil bringen weder richtigen Tiefenglanz, noch verschwinden Grauschleier. Schwache Leistung, hoher Preis, daher...

Testurteil: **mangelhaft**

nächste Weg in die Wäscherei führt.

Auch an der Heckklappenkante sammelt sich Schmutz, den die computergesteuerte Bürste nicht entfernen kann. Wurde zu viel Hohlraumschutz in die Klappe gesprüht, rinnt bei hoher Temperatur

die klebrige Flüssigkeit auf das lackierte Blech. Auch hier können nur pflegende Hände helfen.

Nicht anders ist es beim Polieren: Erst wenn man eigenhändig jeden Quadratmeter auf Hochglanz bringt, sieht man zahlreiche kleine

Beschädigungen. Wer sein Auto perfekt pflegt, greift hier zum Lackstift und tupft die kleinen Steinschläge aus. Wie man es richtig macht, zeigten wir in Heft 13/02.

Die größte Mühe bringt nichts, wenn altes Poliermittel eingesetzt wird. Die uralte Fla-

sche aus der letzten Garagecke entsorgt man besser umweltfreundlich als Sondermüll, auch Poliermittel halten nicht ewig. Angebrochene Behälter halten etwa ein Jahr. Als Ratgeber für den Einkauf

Weiter auf Seite 46

2. Schritt: Polieren

■ Nun haben wir ein schön gewaschenes Auto. Aber der Lack will einfach nicht mehr richtig glänzen. Grund: abgestorbene Farbpigmente nach starker Sonneneinstrahlung. Der matte Lack kann aber wieder aufpoliert werden. Wir zeigen, wie.

► **Vorher** Bei automatischen Waschanlagen auf Wachs verzichten! Den Lack von Baumharz, Insekten und ähnlichen Fremdkörpern befreien.

► **Der richtige Ort** Politur darf nicht in der prallen Sonne aufgetragen werden. Sie trocknet hier schnell aus und zerkratzt den Lack.

► **Auftragen** Das Poliermittel immer sparsam auftragen – weniger Mittel lässt sich schneller ab-

polieren. Eine Poliermaschine erleichtert die Arbeit und sorgt beim Auftragen für einen gleichmäßigen Arbeitsdruck. Vorsicht mit Kunststoffteilen: Sie vertragen meistens keine Politur. Stattdessen mit warmem Wasser und Lappen abwischen.

► **Polierschwamm** Er sollte regelmäßig gewechselt werden. Abgestorbene Farbpigmente und Lackschichten werden so nicht auf der Polierfläche verteilt. Es bilden sich weniger Schlieren und Schleier.

► **Polieren** Zum Entfernen des Politurstaubes eignen sich am besten fusselfreie und weiche Handtücher. Entfernen Sie alle Politurreste auch aus Fugen und Ecken.

Mit zwei Tüchern geht es schneller, und man verhindert Schweißflecken durch fettige Hände auf dem frisch polierten Lack und den Fenstern



Zum Auftragen der Politur nur weiche Tücher oder Schwämme benutzen und nicht zu sehr aufdrücken, sonst drohen Beulen



Einstiege und Ladekanten sollten nicht vergessen werden, kleinere Kratzer lassen sich gleich mit wegpolieren



Enge Zwischenräume, wie hier beim Schriftzug, lassen sich gut mit einer weichen Zahnbürste von der trockenen Politur befreien



Den Politurstaub am besten mit einem sauberen und weichen Handtuch abwischen

Über 1300 Tests

Heft verlegt oder versäumt? Kein Problem: Im AUTO BILD-Archiv warten über 1300 Artikel auf Abruf: Einzel-, Vergleichs-, Dauer-, Crash-, Werkstatt- oder Produkttests. Dazu kommen ausgesuchte Servicethemen rund ums Auto.

Auto Bild Fax-Service

► Gesamtübersicht

01 90-5 16 16 - 9 00 00

► Fahrzeugtests

Alfa bis Daihatsu

01 90-5 16 16 - 9 11 11

Fiat bis Lexus

01 90-5 16 16 - 9 22 22

Mazda bis Opel

01 90-5 16 16 - 9 33 33

Peugeot bis Suzuki

01 90-5 16 16 - 9 44 44



Toyota bis VW

01 90-5 16 16 - 9 55 55

► Gebrauchtwagen

Gebrauchte im Test

01 90-5 16 16 - 9 77 77

Kauf-Checkliste

01 90-5 16 16 - 9 41 56

Alles zum Kaufvertrag

01 90-5 16 16 - 9 88 88

► Service

Bußgeldkatalog

01 90-5 16 16 - 9 30 30

Wertverlust-Prognose

01 90-5 16 16 - 9 66 16



Schadensfreiheits-Rahat

01 90-5 16 16 - 9 66 22

So geht's: Faxgerät auf „Abruf“ oder „Polling“ stellen (Details siehe Betriebsanleitung). Dann die gewünschte rote Nummer eingeben und Start drücken. Der Service in Zusammenarbeit mit CompuTel kostet 0,62 Euro/Minute und ist innerhalb Deutschlands aus dem Festnetz der Deutschen Telekom zu erreichen.



REX, Werner & Mertz GmbH

Mittel und Preise: Lackreiniger, 500 ml, 6,49 Euro; Hartwachs-Politur, 500 ml, 6,49 Euro; Dauer-Wachs, 500 ml, 6,49 Euro.

► **Reiniger:** Wer das Mittel mit Frosch auf der Dose verarbeiten möchte, braucht viel Kraft. Lohn der Mühe ist ein fast makellos gereinigter Lack.

► **Politur:** Die Verarbeitung der feinkörnigen Politur ist kein Problem, und das Ergebnis kann sich sehen lassen.

► **Wachs:** Erst die Abschlussbehandlung mit leicht zu verarbeitendem Dauerwachs bringt tiefen Glanz auf den Lack.

Testurteil: gut



Sonax

Mittel und Preise: Xtreme 3, Polish + Wax, 500 ml, 13,55 Euro; Xtreme 2, Polish + Wax, 500 ml, 13,55 Euro; Xtreme 1, Hartwax, 150 ml, 13,24 Euro.

► **Xtreme 3:** Für stark verwitterten Lack ist dieses Mittel mit etwas höherem Schleifmittelanteil gedacht. Tiefenwirkung und Polierergebnis sind sehr gut.

► **Xtreme 2:** Reicht für gepflegte Lacke.

► **Xtreme 1 Hartwax:** Tiefenglanz und Verwitterungsschutz werden durch dieses Mittel noch deutlich verbessert. Die Anwendung der Produkte ist ohne Kraftaufwand leicht machbar.

Testurteil: Vorbildlich



Speed Wax Plus 3 von Dr. Wack lässt sich ganz leicht mit einer Rolle auftragen. Set-Preis 17,95 Euro



Clean & Drive von Sonax: Drei Microfasertücher zum Preis von 6,90 Euro sorgen unterwegs für schnellen Glanz

ist unser Poliermittel-Test bestimmt eine Hilfe.

Damit die ganze Arbeit nicht nach wenigen Wochen verblasst, sollte eine Konservierung den Schluss der Pflegekur bilden. Der Wagen wird zwar dadurch nicht immun

gegen Schmutz und Staub, allerdings lösen sich bei den nächsten Wagenwäschen sämtliche Verunreinigungen besser vom Blech. Das Auto sieht nach einer einfachen Wäsche aus wie frisch poliert. Nur dass die Behandlung

eben schon etwas zurückliegt. Acryl-Versiegelungen sind die Marathon-Produkte der Hersteller. Bis zu fünf Jahre sollen sie den Glanz konservieren, auftragen kann diese Schutzschicht allerdings nur ein Profi-Betrieb. Kosten: etwa

200 Euro. Teure Produkte sind nicht immer gut, wie Pro.Idee zeigte. Biologische Basis und eine optisch ansprechende Verpackung trösten wenig, wenn die ganze Arbeit umsonst war und das Ergebnis nicht stimmt. ES/WG

Die CiDo-Versiegelung ist im Schwamm eingeklebt, der deshalb vor dem Auftragen mit einer scharfen Klinge eingeritzt werden muss



Die Lackversiegelung wird genau wie eine Politur aufgetragen: in kreisenden Bewegungen, aber bitte möglichst ohne Druck



Nach ca. 30 bis 45 Minuten ist die Versiegelung trocken, kann dann mit einem weichen und sauberen Handtuch abgewischt werden



Nach der CiDo-Behandlung steht unsere A-Klasse glänzend da. Bezugsadresse: CiDo, Tel. 0 64 61-98 33 68 oder cido-wallau@t-online.de



3. Schritt: Konservieren

Um den Glanz des Autos länger zu erhalten, lohnt sich nach der Politur eine Lack-Konservierung. Mit einem guten Wachs kann man den Lack zudem länger vor Umwelteinflüssen schützen.

► **Vorher** Die Lackoberfläche muss unbedingt knochentrocken sein. Jede Art von Schmutzrückständen entfernen, sonst kratzen sie auf dem Lack, werden von der Konservierung eingeschlossen.

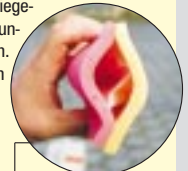
► **Platzauswahl** Wie auch bei der Politur gilt: nicht in der Sonne verarbeiten.

► **Auftragen** Mit einem sauberen Schwamm sollte das Wachs gleichmäßig und sparsam aufgetragen werden.

► **Trocknen** Beachten Sie immer die Angaben zur Trocken-

zeit auf der Verpackung. ► **Rückstände** Nach dem Trocknen bleibt meistens ein weißlich-grauer Film auf dem Lack. Dieser kann mit einem weichen Tuch abgewischt werden. Zeigen sich nach der Arbeit Schatten im Lack, rät der Profi zur Nachbehandlung mit Sprühwachs.

Für neuwertige Fahrzeuge werden verschiedene Versiegelungen angeboten. Wir testen gerade die Versiegelung der Firma CiDo. Sie verspricht einen bis drei Jahre geschützten Lack. Klingt für eine auf Wachs basierende Versiegelung recht ungewöhnlich. Wir bleiben am Ball.



Gut, aber teuer: der Pflege-schwamm von CiDo für 80 Euro